

## ДОРОЖНО ПОТРУЛЬНАЯ СИСТЕМА АВТО ПРОПУСКА

Полезная модель относится к виду устройства машин, автоматически регулирующих пропускную способность, дорожно-транспортных средств на платных дорогах. Используется как дорожно-патрульный, автоматический механизм позволяющий осуществлять пропуск, на дороги с дорожным покрытием повышенного качества. Или относящееся к пропуску устройств, монтируемых до въезда или на платных дорогах.

Оборудуя , некоторые участки дорог, можно получить систематизированный комплекс авто пропуска на платных дорогах. Размещая всю необходимую систему в нутри отбойника или ограждения фигура 4. Предотвращающего повреждение комплексов системы, взимающих средства за пропуск автотранспорта фигура 2.

Где механизм регулирующий пропуск, оснащён подъёмом шипа предотвращающего проникновение без оплаты для движения. А именно, установив шлагбаум или устройство в виде бруса на оси, перекрывающего движение транспорта и пешеходов, через железнодорожный переезд или пункты пропуска. Обычно совмещённого с сигнализацией, устройствами автоматического контроля (светофором).

В устройствах рекомендуемой полезной моделью, шлагбаум на фигуре 2., отличается от всех и ныне существующих тем, что имеет внутреннюю нить предохранения. Как с осветительным элементом, имеющим нить предохранения так и без него. Так как при повреждении шлагбаума, его изгибе или надломе, произойдёт сработка приводящая систему защиты в состояние обороны. Так как нить совмещена с электромагнитным реле, срабатывает на разрыв нити предохранения шлагбаума лучше всего тогда. Когда гарантирующая целостность, может обеспечить сохранность изделия или привести шлагбаум в допустимую норму изгиба, оставляющую нить предохранения целой. Таким образом, разорвав нить или повредив шлагбаум, система автоматического контроля расценит это как угрозу, для проникновения, подняв шипы изображённый на фигуре 1-5., для повреждения шин автомобиля. Посредством рычажного механизма изображённого на фигуре 1-4., имеющего звенья, которые образуют только низшие кинематические пары (квадратный механизм, кривошипноползунный, шарнирный, кулисный и другие). Посредством электромагнитного позиционера изображённого на фигуре 1-8., масляного либо пневматического цилиндра работающего от компрессора. То есть, передав момент силы на тягу изображённую на фигуре 1-1., или часть машины, сооружения, подверженного растягивающимся нагрузкам усилия, приведёт движение или работоспособное состояние защиты всей системы. Обычно это стержень круглого или прямоугольного сечения, а так же угловатого, таврового или другого профиля. На шлицевых соединениях деталей в котором выступающая часть одной детали или валу зубья входят в пазы (шлицы) другой детали. Детали в шлицевом соединении могут быть подвижными или неподвижными, одна относительно другой. Передав движение от электромагнитного позиционера, масляного либо пневматического цилиндра работающего от компрессора. На рычажный механизм поднимающий шипы, предотвращающие проникновение без произведённых расчётов, под угол 45 градусов, для сохранения устойчивости и более свободного проникновения в шину. Так же, вместо шлагбаума имеющего нить предохранения, могут быть использованы оптические и лазерные датчики которые как и шлагбаум с нитью предохранения, предотвратят проникновение без оплаченных на это услуг, при условии имеющейся стоп линии. Для выезда по или к платным

дорогам, к основной имеющейся конструкции обладающей каркасом системы. Изделием здания или сооружения, состоящего из отдельно скреплённых между собой элементов. Определяющих собой прочность, устойчивость, долговечность, форму изделия (сооружения), из металла, дерева, железобетона и других материалов. Которое как отдельная часть элемента крепится на анкерное крепление, где любая деталь для скрепления частей, сооружения и машин закладывается в каменную кладку (стены, фундамент, своды или основание). Термин "анкера" фигура 1-2., применяется также в смысле как "промежуточная деталь"(анкерная плита, анкерная связь). Вся имеющаяся конструкция располагается на бетонном основании фигуры 1-7., по габаритам и стандартам требуемым, для монтирования полной конструкции системы или конструкции в сборе. Имеющей связь с функцией работоспособного состояния и функций системы данного контроля.

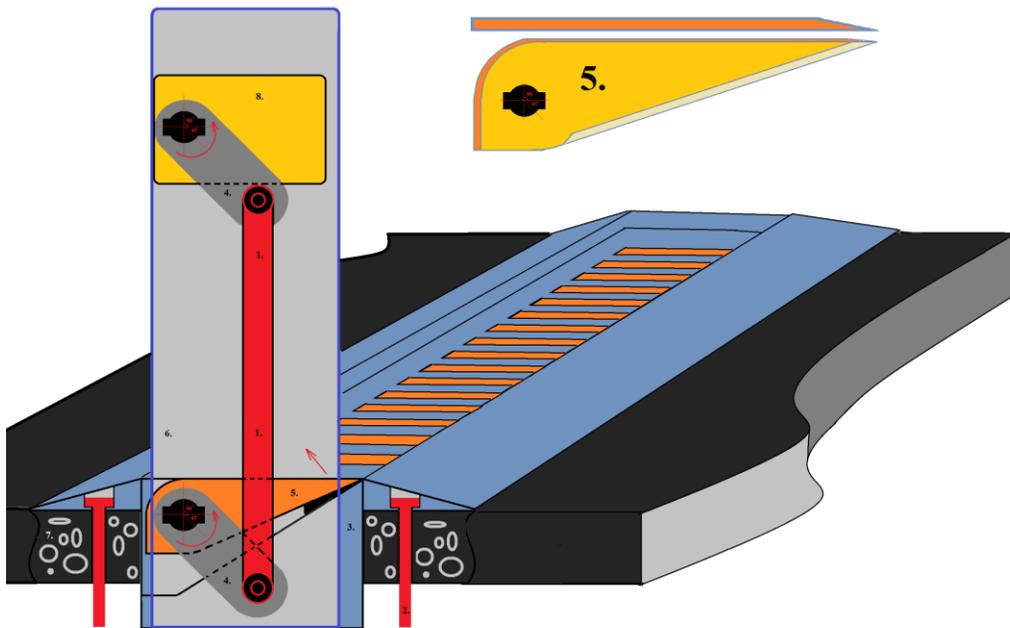
В обязательном порядке, должны быть обеспечены, предупреждающими знаками фигуры 3., об автоматически поднимающихся шипах с обходной и выделенной зоной для пешеходов и велосипедистов изображённых на фигуре 4. Но не в местах с большим скоплением людей, следующих без транспортного средства или вне транспортного средства. В любых случаях, с выделенной зоной для пешеходов или велосипедистов. Без применения смысла описанного в данном проекте, применяющегося исключительно и только для транспортных средств перед, на, за, возле платных транспортных путей или развязках. Состоящих из комплекса сооружений, в местах пересечения дорог, двух или нескольких направлениях на другие. Учитывая и то, что шипы будут расположены, непосредственно за шлагбаумом или за стоп линией системы.

Преимущество таких систем стабильно и рационально только лишь тем, что реальное препятствие с пунктом пропуска к платным трассам, может позволить сохранить их состояние в зависимости от качества и покрытия дорог. С точки зрения экономической рентабельности, такая система позволит покрыть более точную погрешность при затратах используемых, для восстановления и поддержания таких дорог в надлежащем состоянии, обеспечивая людей работой. То есть, совмещая реальное обслуживание и выгоду в едином комплексе, по поддержанию территориального пространства и принимаемых мерах. А именно создав более ухоженные или рационально окупаемые и практичные дороги, для повседневного использования. Где особым образом, стоит отметить и то, что любое основание должно быть бетонным фигура 1-7., а защита фигура 1-6., или каркас фигура 1-3., из цинка и нержавеющей стали, в соединениях и стыках позволяющих предотвратить коррозию металла, повысив тем самым долговечность конструкций. В отношении деталей корпуса, с использованием материала, не менее алюминия композита, учитывая эстетическую сторону конструкций. В случаях корпуса с использованием пластика, следует учесть его эластичность и жёсткость, связанную с климатом, погодных условий позволяющих сохранить целый нормальный эстетический вид.

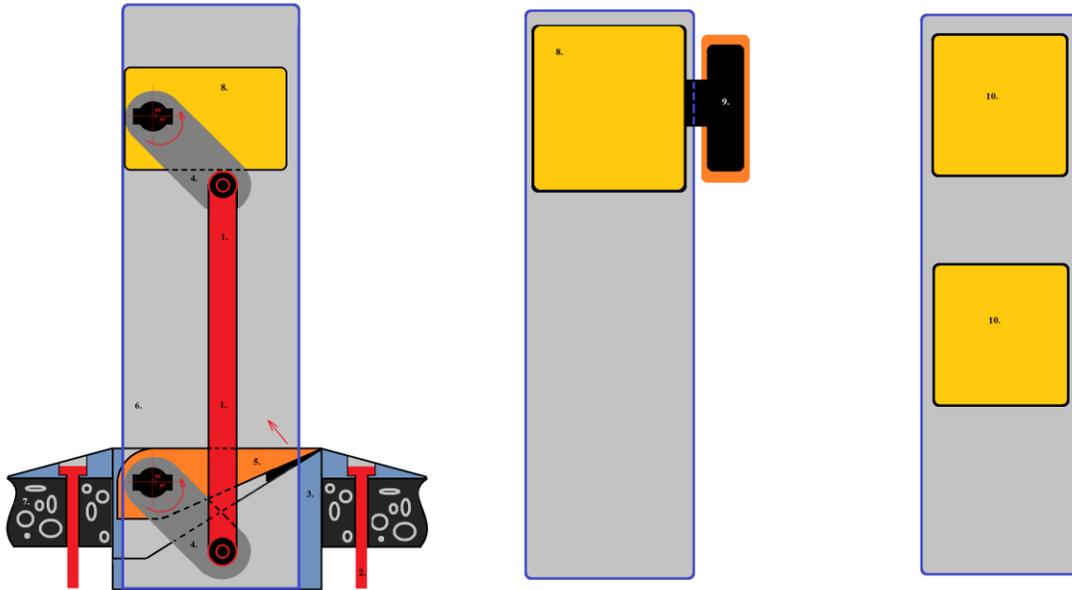
Интервал, высота и расчёт, между валюта приёмником и шлагбаумом или шлагбаумом и шипами фигура 2., должен быть такой, что бы это могло позволить обслуживать разные типы машин для удобства и самостоятельного обслуживания, не покидая салона или кабины автомобиля водителем. Данная система используется как в отдельности на каждую полосу, так и посредством с применением одной, но перекрытием остальных полос движения изображённых на фигуре 4., схематичное устройство на фигуре 5. зависящее от направления движения, в данном случае применяется для правостороннего движения.

Из этого функциональность и применение данной полезной модели может найти своё достаточно широкое применение, в повседневном использовании на платных дорогах или подъездах к платным дорогам, как АВТОМАТИЧЕСКАЯ ДОРОЖНО ПОТРУЛЬНАЯ СИСТЕМА АВТО ПРОПУСКА, для дорожно-транспортных средств двигающихся по или к платным дорогам на примере фигуры.

Данная полезная модель поясняется на примерах, описания, фигур и функций, входящих в состав полезной модели: в количестве 8 листов



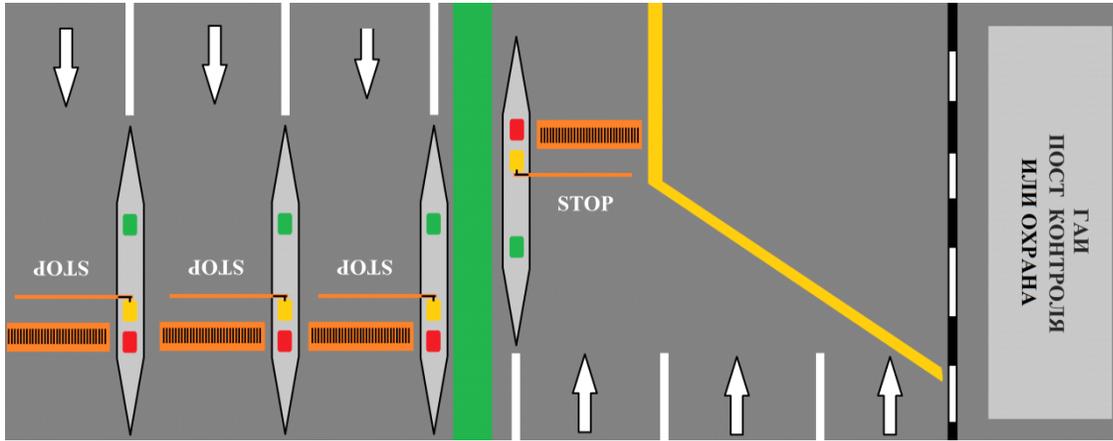
Фиг.1



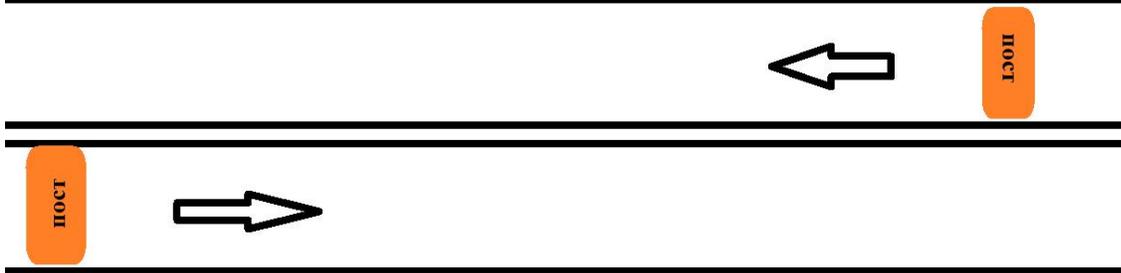
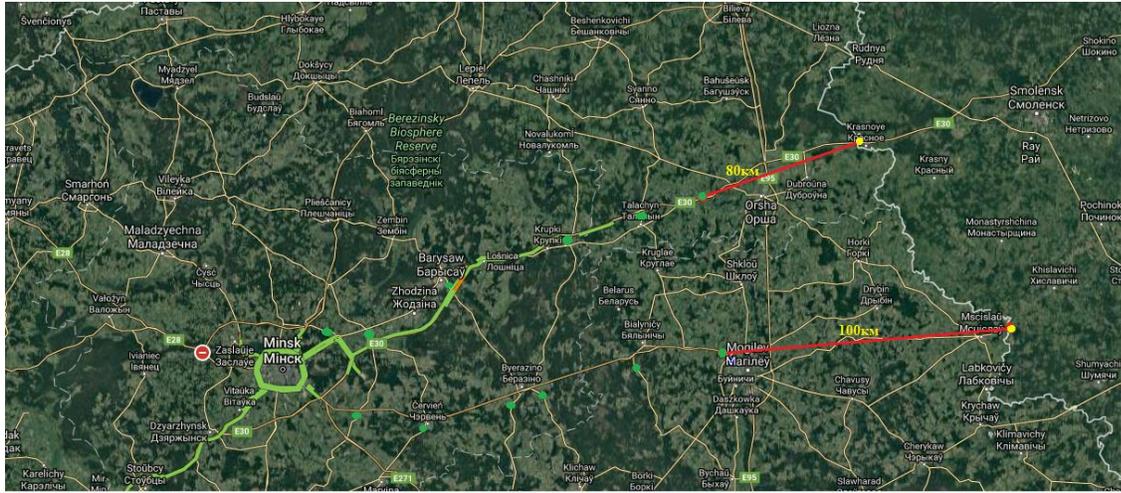
Фиг.2



Фиг.3



Фиг.4



Фиг.5