

ТРИ МОМЕНТА ЖИЗНЕСПОСОБНОСТИ ПОДЕРЖАННОГО АВТОМОБИЛЯ ПРИ ПОКУПКЕ

(из личного опыта)

На самом деле за все свои, вот уже сорок лет мне ещё не довелось приобрести новый автомобиль из салона так как не хочу, почему объясню позже. В основном покупал поддержанные автомобили. Первым моим автомобилем в 2011 был Nissan Primera 2000 года в рестайлинговой версии с 6 ступенчатой автоматической коробкой передач, и объёмом двигателя 2000 куб.см., при том хочу отметить что качество для убитого Японских автомобиля было отменное.

После этого автомобиля у меня было ещё несколько автомобилей других марок, от чего мне стало понятно, что страна производства автомобиля в общем - не играет роли в отношении ходовых характеристик. Единственное что отличает все автомобили один от другого производителя, это качество обработки кузова, комфорт внутреннего салона и сложность сборки.

В основном если опираться на эксплуатационные ходовые качества автомобиля, которые зависят от самого двигателя и его работы, то в этом случае требуется учитывать непосредственно сам объём двигателя. Так как составляющие компоненты, движущиеся узлы и детали строго подобраны под определенный тип двигателя и его объём мощности.

Поэтому если вы приобретаете поддержанный автомобиль и определились с выбором марки автомобиля и вас устраивает внешний внутренний вид авто, то после - в первую очередь, вам следует обратить внимание на «**ГОД выпуска автомобиля**», во-вторых на «**ОБЪЁМ двигателя автомобиля**», а после на «**пройденный километраж**». Вычислить **нормальный километраж**, для автомобиля, который эксплуатировался при условии **среднего режима эксплуатации или нормальный**, из этого следует **25-30 км** умножить, на **365 дней** в году, а после сложить все года после регистрации и ввода автомобиля в эксплуатацию, чтобы получить общий реальный километраж.

Например:

Первый момент, на который следует обратить внимание что если, авто **2012** года выпуска, а сейчас **2025** то всего автомобилю **13 лет**, если автомобиль эксплуатировался при условии среднего режима эксплуатации **22-25 км/день**, то его нормальный километраж за 13 лет составит **104390 - 118625 км ± 3000-5000км**, если будут другие показатели не стоит обращать внимание на этот автомобиль. То есть если значение ниже возможно счетчик перемотан, а это значит что-то хотят от вас скрыть. Но также есть вероятность что автомобиль не эксплуатировался, но это будет отражено в документах. С другой стороны, можно отнять время простоя средней эксплуатации автомобиля и все станет очевидным. Если выше это дает понять, что автомобиль использовался в коммерческих целях, что влияет на условия подхода к периоду капитального ремонта. Следует учесть что у атмосферных двигателей срок эксплуатации выше на **200000 км**, до капитального ремонта чем у моторов у которых есть турбо нагнетатель.

Второй момент, на который следует обратить внимание при выборе поддержанного автомобиля это реальное время жизни автомобиля, то есть рассчитать срок эксплуатации до капитального ремонта, время - после которого автомобиль будет приносить только убытки. При этом следует учесть срок ввода в эксплуатацию автомобиля, рассчитав его объёмом двигателя сравнив с его годом. Нам известно, что автомобиль **2012** года выпуска, а его объём предположим **1700 куб.см.**, из этого следует учесть сегодняшний год **2025** минус **2012** равняется **13 лет** в эксплуатации. Исходя из расчетов на основе моего опыта **1000 куб.см. = 15 годам или коэффициенту 0,015 ресурса**, до капитального ремонта автомобиля, то если у нас объём двигателя **1700 куб.см.**, из этого следует **1700 x 0.015 = 25.5 лет**. Но если автомобилю на сегодняшний день **13 лет**, то нам нужно выяснить разницу остатка в годах, при которых автомобиль не будет приносить убытки, поэтому **25,5 – 13 = 12 лет и 6 месяцев** (лет срок службы автомобиля) до его капитального ремонта. Если автомобиль прошёл по нашим подсчётам **104390 - 118625 км ± 3000-5000км** и при этом допустим разница в плюс **5000 км**, требуется сделать новый перерасчет с учетом пройденного километража. Поэтому если километраж превышен и составляет **123625 км**, его следует разделить чтобы выяснить срок службы в оставшихся годах. Мы знаем что объём двигателя **1700 куб.см.**, из этого следует **1700 x 0.015 = 25.5 лет**, а километраж составляет **123625 км**, то **365д. x 25км./30км. = 9125/10950км. в год**. После умножаем полный ресурс работы двигателя **25,5 лет** на **10950км. в год = 279225 км** это 100% вероятность капитального ремонта двигателя + **5000 км** излишних = **284225 км**. То есть разница в плюс **5000**

км отнимает ресурс двигателя на **6 месяцев и 18 дней**, что в общей сумме составляет **11 лет, 11 месяцев и 12 дней** (приблизительно)

Третий момент, всегда обращайтесь внимание на страховку и технический осмотр автомобиля, если они подходят к концу следует учесть дополнительные накладные расходы, или сможете ли вы, сбить цену на эти расходы. Так же если сумма стандартной страховки превышает стоимость автомобиля, стоит задуматься о том – готовы ли вы, вносить такие переплаты ежегодно.

Четвертый момент поясняет как не приобрести подержанный автомобиль по завышенной или необоснованной цене используя модель нелинейной амортизации: То есть выясните изначальную стоимость автомобиля на тот момент, когда его продавали дилеры из салона, а после примените для каждого года процентное соотношение деградации амортизации автомобиля.

Пример: предположим, что стоимость автомобиля из дилерского центра составляла - 54000\$

Распределение потерь может выглядеть примерно так (усреднённая практика):

Годы владения	Потеря от начальной стоимости
1-й год	20%
2-й год	10%
3-й год	8%
4-й год	7%
5-й год	6%
6–10-й годы	по 4% в год
11–25.5-й год	по 2% в год

Годы 1–5:

- 1-й год: $54,000 \times 20\% = \$10,800$
- 2-й год: $54,000 \times 10\% = \$5,400$
- 3-й год: $54,000 \times 8\% = \$4,320$
- 4-й год: $54,000 \times 7\% = \$3,780$
- 5-й год: $54,000 \times 6\% = \$3,240$

Годы 6–10 (по 4%):

- 5 лет $\times (\$54,000 \times 4\%) = 5 \times \$2,160 = \$10,800$

Годы 11–13 (по 2%):

- 3 года $\times (\$54,000 \times 2\%) = 3 \times \$1,080 = \$3,240$

Слаживаем: $10,800 + 5,400 + 4,320 + 3,780 + 3,240 + 10,800 + 3,240 = 41,580$

Итог потери за 13 лет из-за амортизации и моральное устаревание: 41580\$

Для тех, кто преодолел порог подержанных автомобилей, когда автомобилю менее 10 лет, следует учитывать следующий момент!

Если учесть идеальный момент для покупки и продажи автомобиля:

То есть - наиболее выгодный момент покупки автомобиля **с 3 по 5 год** его эксплуатации, когда его рыночная цена стремительно падает, в этот момент покупать автомобиль дешевле чтобы не брать его с салона по начальной цене производителя.

И продать автомобиль чтобы не уходить в расход, только в период эксплуатации автомобиля **с 6 по 10 год**, когда он, ещё не старый, но уже и не новый, но при этом потери его стоимости заметно снизились, чтобы не упустить выгоду с продажи.

Таким образом используя технику моих рекомендаций, вы сможете более ясно оценивать подержанный автомобиль, учитывая реальное соотношение цены и качества автомобиля который хотите для себя приобрести. Эта схема отлично подойдёт для тех кто ремонтирует и перепродаёт автомобили, ну или просто приобрести автомобиль для себя...

Автор © Артур Геннадьевич Довгуль, 22.04.2025 FR