

## СИСТЕМА КОНДЕЦИОНИРОВАНИЯ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОГО КЛИМАТ КОНТРОЛЯ

Опциональная функциональность данной полезной модели разрабатывается с целью осуществления для предотвращения простудных заболеваний. А так же для наиболее комфортных условий, которые позволят не сосредотачивать внимание на отвлекающих действиях, требующих регулировки либо настройки подходящей конфигурации в салоне транспортных средств, (помещении).

Данная система состоит из аппарата для обработки и перемещения воздуха в системах кондиционирования. Которые различаются на автономные (со встроенными холодильными машинами и электрическими воздухом нагревателями). В некоторых случаях неавтономными и кондиционерами доводчиками (которые снабжают холодом и теплом от внешних источников или же получающие тепло и холод от внешних источников, в воздух от центрального кондиционера). Где в свою очередь кондиционер совмещён электронным терморегулятором выполняющего функцию автоматического поддержания температуры на заданном уровне. Как правило, состоит из измерительных преобразователей (датчиков), параметры которых меняются с изменением температуры и исполнительного органа. Различаются по принципу действия датчика, например dilatометрические, термоэлектрические и другие. Где электрическая цепь (или часть цепи) из разнородных проводников или полупроводников, действия которых основано на использовании термоэлектрических явлений. Применяющихся в измерительной технике (где он служит термопарой). Или термочувствительным элементом в устройствах для измерения температуры, системами управления и контроля. Состоящего из двух последовательно соединённых (спаянных) между собой разнородных проводников или (реже всего) полупроводников. Если спаи находятся при разных температурах, то в цепи термопары возникает эдс (термоэдс), величина которой однозначно связана с разностью температуры «горячего» и «холодного» контактов. Таким образом кондиционирование интеллектуального климат контроля станет поддержанием для закрытых помещений и транспортных средств с наиболее благоприятным условием для самочувствия людей, протекания технологических процессов работы, оборудования. Так как если рассматривать объективно целесообразность данной полезной модели, то в данном случае эффективность данной системы полезна тем. Что если рассматривать целесообразность применения на транспортных средствах или помещениях где находятся люди. Будет эффективна тем что когда температура - °C, в транспортном средстве или помещении произвольно повышается или понижается из-за излишне влияющего скопления температуры, на температуру воздействующего пространство. То активация системы будет применима следующим образом.

Например если учесть то, что оптимальная или нормальная температура в среде пространства, влияющая на человека в состоянии нормы будет 18,3 °C по Цельсию при условии полностью прогретого пространства, то состояние тела будет находится в благоприятной среде, при условиях вентиляции не скапливая конденсат или допуская замерзания. Так как если учитывать нормальное состояние температуры тела человека, которое равняется 36,6 °C. Из этого следует то, что если излишнее влияющая температура на тело составляет более 18,3 °C когда температура атмосферного или замкнутого пространства начинает повышается. То плавное уменьшение температуры по  $\pm 0,7$  °C путём системы интеллектуального климат контроля, позволит выдержать или регулировать баланс таким образом, что состояние

температуры тела не почувствует температурных перепадов. Что таким образом позволит не отвлекаться на излишнюю температуру влияющую на тело либо допущению простудных заболеваний при резком изменении когда температура тела, выше чем пространственная. В случаях с понижением температуры, когда температура атмосферного или замкнутого пространства начинает понижаться, следует аналогичная модель, но только уже в плавное повышение температуры выдерживая требуемый баланс надлежащего состояния для того чтобы его компенсировать. То есть, когда температура начинает опускаться ниже 18,3 °C то, плавное повышение температуры позволит поддержать благоприятное состояние требуемой температуры предотвращая замерзания или чувствуя дискомфорт. Так же если учесть эффективность и производительность нормальной работы не вызывающей лишних энергозатрат, следует обратить внимание и на тот факт, который будет характеризовать коэффициент и степень промерзания или нагрева оболочки пространства (инженерных сооружений) в произвольный отвод, набор или сохранение температуры.

Принцип работы данной системы или опциональной функции заключается в следующем, организовав опциональную функцию системы надлежащим или требуемым способом полезной модели, система может найти своё применение или начать работу следующим образом. Соединив или создав взаимосвязь в последовательной структуре цельного оборудования, когда система приведена в рабочее состояние, а именно расположив датчики в надлежащих местах соединяя их параллельно создавая цепь исследования внутреннего и внешнего измерения температуры для компенсационного баланса заданной температуры поддерживающей, индивидуальное или благоприятное состояние тела. Посредством терморегулятора который позволит интеллектуально учитывать индивидуальную температуру посредством кондиционера который сможет работать в смешанном режиме либо состоящего из отдельных частей работающих как на повышение так и понижение температуры.

Преимуществами данной системы является безупречная работа вентилируемых пространств, в условиях когда требуется автономная работа системы с поддержанием надлежащей или соответствующей температуры в салоне транспортных средств или иных помещениях, интеллектуальным способом. От температуры воздействующей из вне, или разрушающей баланс заданной, внутри направленной системы. То есть, при изменении погодных условий, связанных с разной парой года. Или в независимость от места перемещения для функциональной работы с заданными параметрами системы интеллектуального климат контроля. Что таким образом позволит найти своё широкое применение во многих отраслях промышленности и транспортного строения.

- 1) Учёт коэффициента и степени промерзания или прогрева инженерного сооружения.
- 2) Цепь соединения и расположения датчиков, должна быть такой чтобы параллельное соединение двух цепей всех датчиков, имело функциональность одного и того же измерения но с отображением измерения разных пространств.
- 3) Терморегуляторы обязаны соответствовать алгоритмам функционирования в соответствии с описанным стандартом проекта.